МЕТОДИЧЕСКОЕ ПОСОБИЕ

по сборке летной модели-копии самолета Воут A-7 «Корсар» II

Материалы: пенополистирольная потолочная плитка, толщиной 3 мм.

Инструменты: клей для потолочной плитки, нож канцелярский, ручка шариковая, линейка металлическая, линейка-уголок, наждачная бумага 600,800, тонкая игла.

Данное пособие разработано в помощь начинающему моделисту и предназначено для развития навыков работы с технической литературой и чертежами начального уровня.



Краткая справка по прототипу:

Линг-Темко-Воут A-7 «Корсар» II ([англ.](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%BD%D0%B3%D0%BB%D0%B8%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%8F%D0%B7%D1%8B%D0%BA) Ling-Temco-Vought A-7 Corsair II) — [американский](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%A8%D0%90" \o "США)[штурмовик](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A8%D1%82%D1%83%D1%80%D0%BC%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D0%BA), разработанный компанией [Линг-Темко-Воут](https://ru.wikipedia.org/wiki/Ling-Temco-Vought" \o "Ling-Temco-Vought) в середине 1960-х годов на базе истребителя [F-8 «Крусейдер»](https://ru.wikipedia.org/wiki/F-8_%D0%9A%D1%80%D1%83%D1%81%D0%B5%D0%B9%D0%B4%D0%B5%D1%80). Состоял на вооружении [ВМС](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%9C%D0%A1_%D0%A1%D0%A8%D0%90) и [ВВС США](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%92%D0%A1_%D0%A1%D0%A8%D0%90), активно применялся во [Вьетнамской войне](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D1%8C%D0%B5%D1%82%D0%BD%D0%B0%D0%BC%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%B2%D0%BE%D0%B9%D0%BD%D0%B0), а также ещё в нескольких вооружённых конфликтах, включая [Войну в Заливе](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D0%B9%D0%BD%D0%B0_%D0%B2_%D0%9F%D0%B5%D1%80%D1%81%D0%B8%D0%B4%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%BC_%D0%B7%D0%B0%D0%BB%D0%B8%D0%B2%D0%B5). В США снят с вооружения в 1993 году, однако несколько стран продолжали эксплуатировать A-7 и позднее.

Порядок сборки модели:

1. Перечертить на половину потолочной плитки шаблоны из приложения №1 в следующих количествах: деталь №1 – пять штук, деталь №2 – 2 штуки, деталь №3 – 1 штука.
2. Вырезать детали канцелярским ножом, соблюдая перпендикулярность лезвия ножа к потолочной плитке.
3. На четырех деталях №1 удалить кили по линии фюзеляжа – они есть на шаблоне. 3.1 На трех деталях №1, включая одну с оставленным килем, вырезать полосу, шириной 0,7-1,0 сантиметра, ориентируясь на толстую линию разметки на шаблоне и используя её как верхнюю границу выреза.

3.2 Оставшиеся тонкие нижние части от вырезанных деталей, склеить их между собой и приклеить к одной неразрезанной детали №1, соблюдая соответствие контуру нижней части.

3.3 Оставшиеся верхние части детали №1 склеить между собой, вставив деталь с килем в центр, и приклеить получившийся пакет так же к неразрезанной детали, на которую ранее были вклеены тонки части.

3.4. Дождаться полного высыхания деталей и приклеить оставшуюся неразрезанную деталь №1. В результате должен получиться фюзеляж самолета с воздухозаборником, проходящим от носовой до хвостовой части модели. Воздухозаборник должен быть сквозным. Если этого не получилось, ножом прорезать канал в верхней части планируемого воздухозаборника и обработать его наждачной бумагой.

1. Приложить шаблон детали №1 к собранному фюзеляжу, иголками проколоть отверстия в месте, соответствующем передней и задней кромке крыла(видны на разметке шаблона).
2. Приклеить крылья - детали №2, в соотвествии с размеченными иголками отверстиями. Если были допущены ошибки и крылья на модель встали не симметрично, используя за опорную точку одно крыло, привести в геометрическое соответствие деталь второго крыла на фюзеляже.
3. Аналогичным образом приклеить стабилизаторы на хвостовую часть фюзеляжа.
4. Произвести пробный запуск модели. Если модель собрана без нарушений геометрии и технологии, то модель готова к демонстрационным полетам сразу же после высыхания клея. Если пробный запуск выявил склонность к каким либо маневрам, то произвести регулировку модели в соответствии с п.п. №8.1-8.3
   1. При явном кабрировании модели, установить в носовой части небольшой груз.
   2. При явном пикировании модели, произвести регулировку стабилизаторов, путем подгиба их задней кромки вверх.
   3. Если модель имеет явный крен в правую или левую сторону, либо склонность к штопору, произвести регулировку путем подгиба задних кромок крыльев соблюдая следующее правило – крыло, со стороны крена либо направления штопора, подгибается вверх, противоположное крыло подгибается в обратную сторону.

Модель готова к демонстрационным полетам.

Для более полного соответствия прототипу можно произвести обработку модели наждачной бумагой, придав ей более скругленные формы.

Во избежание неконтролируемых маневров модели не допускается установка подкрыльевых пилонов и другого навесного оборудования.

Разработал: Лысенко И.В.